



## Productspecificatie blad Lo Flo 500

De Bouwmeester Lo Flo 500 is een solitair werkend bagger / beunboot welke is bedoeld voor binnenwater zoetwater gebieden met beperkte diepgang.

De machine is bedoeld voor klein baggerwerk of ruimingswerken in vaar / havengebieden.

Tevens is het mogelijk om de machine over het zijboord te beladen zodat deze ook toepassing kent als beunboot in samenwerking met o.a. de Bouwmeester B - Flo Amfibie.

De machine is standaard uitgerust met een dek kraan welke vanaf de bestuurdersruimte kan worden bediend, en een tweetal volledig hydraulisch bedienbare sputpalen ( 1,5m beneden de waterlijn )

Optioneel is de machine uit te rusten met een tweetal aluminium koppelpontons welke door een uniek Bouwmeester koppelsysteem eenvoudig aan en af te koppelen zijn aan de werkboot.

Deze koppelpontons maken de Lo Flo 500 zeer stabiel in diverse denkbare configuraties.



De Bouwmeester Lo Flo is een zeer compact en wendbare machine en heeft door zijn geringe diepgang (onbeladen 40cm) een ongekend bereik in vervuilde en ondiepe gebieden.

De laadbak in de Lo Flo bestaat uit Hardox staalplaat hetgeen een zeer slijtvaste staalsoort aanduid wat bijdraagt tot een jarenlange intensieve gebruiksduur.

Het unieke Bouwmeester schroefstelsel is volledig uit het water te heffen en is standaard voorzien van een Orbitrol besturingssysteem wat het besturen zeer eenvoudig maakt.

Uiteraard is de machine standaard af fabriek afgevuld met biologisch afbreekbare hydrauliek olie, en heeft de Lo Flo een interne pompinstallatie voor inname van brandstof waardoor het per ongeluk verspillen van vloeistoffen tot een minimum risico is beperkt.

Hieruit blijkt wel dat de machine in iedere situatie bijdraagt tot een verantwoordelijk omgang met het milieurisico's.

## Specificaties Lo Flo 500:



### Casco:

Lengte	5000mm netto (5600mm van schroef naar voorzijde sput palen)
Breedte	2400mm
Hoogte	780mm
Gangboord breedte	340mm
Waterdiepte onbeladen	400mm
Materiaal	Staal 37

### Laadbak:

Lengte	3400mm
Breedte	1640mm
Diepte	600mm
Inhoud laadruimte:	3000 Liter waterinhoud (of 4m <sup>3</sup> plantmateriaal)
Materiaal	Hardox 400

### Motorisering/ aandrijving:

Diesel motor merk: Yanmar TNV84 14,1KW (Euro 3)  
Voorzien van motor management controlesysteem op 3 functies  
Watergekoeld middels inboard radiateur met geforceerde luchtstroom.  
Bouwmeester hydraulische vijzelschroef met hydraulisch draaibare staartstuk.  
Stuwkracht maximaal ca. 160kg  
Besturing middels orbitrol bekrachtiging en op dek geplaatst stuurwiel.  
Hydraulische tandwielpompen 2 stuks maximaal 50liter bij 150bar voorzien van een op het dek geplaatste koeler (voorzien van ventilator)  
Voorzien van 30liter brandstof tank met elektrische vulpomp (slang 3meter)  
Hydrauliektank 60 liter afgevuld met Panolin Synt 46 biologisch afbreekbare hydrauliek olie.  
Voorzien van Dupont fijn liter systeem in het hydraulische systeem.

### Dek kraan:

Laadkraan merk Maxilift type 260.3 (wijkt af van foto)  
Maximale vlucht 4360mm uit hart schip hefvermogen 500kg (begrenst op 300kg)  
Maximaal hefvermogen 1950kg \*\* op een vlucht van 1m ( \*\* begrensd niet opgegeven )  
Kraan ongeschikt voor hijswerkzaamheden !  
Voorzien van 2 extra hydraulische functies t.b.v. rotator en knijpbak.  
Voorzien van langs geleiding t.b.v. hydraulische leidingen type overschuif  
Standaard voorzien van rotator met doorvoer en knijpbak (optioneel tandenbak)  
*Optioneel tegen meerprijs montage van HIAB XS 044 CLX 4m ( met knik geleng )*

### Drijvers / koppelpontons:

Opgebouwd uit aluminium voorzien van Bouwmeester easy fit koppelsysteem 2 stuks.  
Voorzien van verzonken hijs oog geprofileerde afschuining aan 1 zijde.  
Inclusief koppelspie en koppelladder 4 stuks aan het casco gelast, incl. koppel pen.  
Opmerking: de ponton kan met de boordkraan geladen en gelost worden, aan en af koppelen kan eenvoudig door de bestuurder gebeuren.  
De pontons kunnen in willekeurige positie worden gekoppeld aan de boot.

Sput palen:

Stalen sputpalen afgevuld met beton voorzien van pijlvoet.

Maximale werkbare lengte 150cm beneden waterspiegel, opgetrokken zijn ze vlak met de bodemplaat.

Sputpalen hydraulisch hefbaar vanaf de bestuurders zitplaats in willekeurige positie.

Sputpalen zijn vrij in hoogte beweegbaar en dienen uitsluitend om afdrijven te voorkomen.



Opties:

De Bouwmeester Lo Flo 500 ontleent zijn type aanduiding aan de lengte van de boot.

De volgende opties zijn verkrijgbaar:

- Bouwmeester Lo Flo 600 ( Afmeting: 2500mm breedte; 6000mm lengte; 900mm Hoogte ) nadere specificaties verkrijgbaar op aanvraag.
- Bouwmeester Lo Flo 700 ( Afmeting: 3000mm breedte; 7000mm lengte; 1000mm Hoogte ) nadere specificaties verkrijgbaar op aanvraag.
- Hydraulische boegschroef / hekschroef
- Lenspomp in vrachtruimte ( elektrisch of hydraulisch)
- Zwaarder motor vermogen tot maximaal 25KW ( Kubota )
- Variabel verstelbare plunjerpomp tot max 80 liter/min bij 180 bar
- Radiografische kraan besturing ( uitsluiten op HIAB laadkanen )
- Dubbele bouwmeester vijzelschroefaandrijving.

Prijzen op aanvraag